



Portail d'affaires

Ingénierie automobile (moteurs, châssis)

Annonce A13374 postée le 11/12/2019

Description générale

Description de l'activité recherchée

Ingénierie automobile (moteurs, châssis) avec de préférence une compétence sur les sous-secteurs camions et bus.

Raison de l'acquisition

La présence du groupe en France remonte à environ une quarantaine d'années mais reste très discrète.

Sa branche investissement et projets est en charge d'identifier des opportunités en France aussi bien en termes de prise de participation majoritaire, de mise en place de JV, que de rachat d'entreprises saines voire même d'entreprises en difficulté.

Le spectre est large avec toutefois une priorité donnée à l'ingénierie automobile et d'une manière plus générale aux thématiques liées à la mobilité.

Type de société recherchée

Société in bonis ou ayant des difficultés financières

Société recherchée

Taille de la structure recherchée

Nb de collaborateurs	50
Chiffre d'affaires	6 000 k€

Localisation(s) souhaitée(s)

France

Infos sur l'acquéreur

Informations sur l'acquéreur

Ancienneté de la société	Plus de 10 ans
CA société	50 000 k€

Description de l'activité de l'acquéreur

Le groupe fondé au début du 20ème siècle s'est au fil du temps diversifié dans de nombreux secteurs dont l'automobile : production de camions et de bus, l'informatique (dont collaboration avec de nombreux grands groupes français), la banque et les services financiers, l'immobilier : acquisition de bâtiments de prestige au cœur de Londres pour rénovation en hôtel de luxe et l'énergie, développement de parcs solaires et intérêt pour le secteur de l'éolien.

Complément d'information

Remarques, éléments complémentaires

Nombre de salariés : environ 100 personnes,

Ticket d'entrée : 20 m€.

Démarche de l'acquéreur

Concernant cette acquisition, l'acquéreur est en **recherche active**

L'acquéreur est ouvert à

- Une reprise totale, le cédant quittant l'entreprise.
- Une reprise majoritaire, le cédant restant en minoritaire.
- Une association minoritaire avec le chef d'entreprise actuel.