



Portail d'affaires

## Transports de marchandises générales

Annonce V69980 mise à jour le 22/11/2023

### Description générale

#### Désignation de l'actif

|              |               |
|--------------|---------------|
| Type d'actif | SAS           |
| Localisation | Franche-Comté |
| Département  | Confidentiel  |

#### Description du sas à vendre

Cette société ancienne est spécialisée dans le transport routier de marchandises générales, principalement des pièces et produits industriels

mais aussi :

- vrac (céréales).
- température dirigée.
- porte-conteneurs.
- stockage et logistique.

Lots complets et lots partiels.

Flux régionaux (2/3 de l'activité) et lignes nationales Est-Ouest et internationales vers l'Allemagne, le Luxembourg et la Suisse. Plus d'une quarantaine de lignes quotidiennes.

Entre 200 et 250 cartes grises.

### Éléments chiffrés

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Année de référence | 2023     |
| Fonds propres      | 2 000 k€ |

| En k€/année | 2021 | 2022  | 2023   | 2024 |
|-------------|------|-------|--------|------|
| CA          |      | 16000 | 19 200 |      |
| Marge brute |      |       |        |      |
| EBE         |      |       | 600    |      |

| En k€/année | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|------|------|------|------|
| Rés. Exp.   |      | 100  | 250  |      |
| Rés. Net    |      |      |      |      |
| Salariés    |      | 120  | 125  |      |

## Positionnement concurrence

### Positionnement par rapport au marché

BtoB.

Clientèle régionale dans l'industrie, des coopératives, grande distribution ... Diversité des clients.

Confrères transporteurs ou acteurs nationaux de la logistique - Contrats.

### Points forts

Notoriété régionale. Un acteur reconnu.

Portefeuille clients constitué de belles références nationales et régionales.

Une quarantaine de contrats.

Une société bien organisée, très structurée avec des relais du dirigeant pour ce qui concerne :

- l'exploitation et la logistique (6 salariés expérimentés),
- la gestion RH et financière (1 DAF),
- l'atelier en interne (4 mécaniciens dont 1 responsable),
- Plus de 110 conducteurs LD et CD.

Un parc roulant complet et régulièrement renouvelé : plus de 200 cartes grises. Porteurs, semis, bâchés, hayons, FMA, bennes, porte-engins et porte-conteneurs, fourgons, ...

Entrepôt et atelier : plus de 7000 m².

## Infos sur la cession

### A propos de la cession de cette actif

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Raison principale de cession | Changement d'activité du dirigeant   |
| Complément                   | Le dirigeant porte cette société depuis de nombreuses années; Depuis 3-4 ans, il a structuré l'entreprise afin de renforcer les compétences en interne.<br>Il peut faire un accompagnement long, selon les projets des candidats repreneurs. |
| Prix de cession              | Le vendeur n'a pas souhaité préciser le prix de cession.   |

### Profil d'acheteur recherché

|                  |   |
|------------------|---|
| Profil recherché | Personne physique ou morale                             |
| Complément       | Repreneur société dans les transports ou la logistique. |