Portail d'affaires

Développement d'un kit de motorisation verte pour transformation des fourgons diesel en GNV / BIOGNV

Annonce V70177 mise à jour le 07/04/2023

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique	SAS
Ancienneté de la société	Entre 5 et 10 ans
Localisation du siège	Haute Garonne

Résumé général de l'activité

Développement d'un kit de motorisation verte pour transformation des fourgons diesel en GNV / BIOGNV à destination des professionnels.

En plus

La société possède un ou plusieurs **brevets**

La société possède une ou plusieurs **marques** déposées à l'INPI

Eléments chiffrés

Année de référence	2022
Fonds propres	624 k€
Dettes financières	450 k€
Trésorerie nette	100 k€

En k€/année	2020	2021	2022	2023
CA	85	155	319	0
Marge brute	80	150	308	0
EBE	6	-10	56	0

En k€/année	2020	2021	2022	2023
Rés. Exp.	3	-20	-39	0
Rés. Net	3	90	93	0
Salariés	2	2	4	

Indications concernant les éléments chiffrés

CA : essentiellement production immobilisée au titre de la R&D.

Positionnement concurrence

Positionnement par rapport au marché

La solution développée s'inscrit dans la transition écologique avec la transformation de camionnettes / fourgons d'occasion diesel CritAir 2 en GNV / BioGNV CritAir 1.

Cible : véhicules transformés avec des coûts d'aménagement supérieur ou égal au coût de châssis.

Solution commercialisable autour de 15 k€.

Concurrence

Véhicules neufs / camionnettes / fourgons GNV / Électrique.

Points forts

Prix de la solution.

Moteur transformé et rénové type change standard (zéro km) garantie constructeur.

Immobilisation pour transformation : 2 à 3 semaines.

Allongement de la durée d'utilisation châssis + aménagements.

Points faibles

Solution en cours de finalisation pour homologation.

Infos sur la levée de fonds

A propos de l'augmentation de capital

Montant recherché	1 500 k€
Participation proposée au capital	Minoritaire ou majoritaire

Explication de la recherche de fonds	La startup à développé ses propres outils de développement (bancs moteurs) pour une indépendance totale dans ses développements. Elle a bénéficié en 2022 de 450 k€ d'accompagnement bancaire pour ses investissements matériels. Il reste environ 500 k€ d'investissement (banc rouleaux) pour finaliser les réglages en endurance des démonstrateurs avant un passage à l'UTAC. 1 ingénieur complémentaire embauché en 2022 et 2 supplémentaires pour 2023. 8 démonstrateurs en commande à livrer en 2024 et préparation de la pré-industrialisation.

Profil de l'investisseur recherché

Profil recherché	Personne physique ou morale ou fonds d'investissement
Complément	Scop dans la mobilité durable, l'environnement, l'économie circulaire et les solutions alternatives de décarbonation.