



Portail d'affaires

## Vols touristiques et transports aériens

Annonce V71006 mise à jour le 30/05/2023

### Description générale

#### Désignation de l'actif

Type d'actif	SARL
Localisation	Haute-Corse

#### Description du sarl à vendre

Transport de passagers et vols touristiques.

SARL d'exploitation à associé unique.

Micro compagnie aérienne opérant des baptêmes de l'air en petit avion de type ULM.

Structure sans salarié, un gérant majoritaire unique, gestion simplifiée.

SARL créée en janvier 2023. Régime IS.

La vente porte sur la cession de 100% des parts sociales de la SARL.

### Éléments chiffrés

#### Éléments chiffrés concernant la cession

En k€/année	2021	2022	2023	2024
CA			2	
Marge brute				
EBE				
Rés. Exp.				
Rés. Net			1	
Salariés			1	



SARL nouvellement créée.

Pas de CA actuellement.

Pas encore d'activité.

Société prête à être exploitée.

Le montage du projet a duré 6 mois. Il a permis l'obtention du financement d'un Avion de type ULM haut de gamme, dans un contexte économique difficile. L'ensemble de la structure est robuste.

La SARL est soumise au remboursement annuel des financements, contractés au Crédit Agricole, lors de sa création (première échéance février 2024).

Pas d'autres financements à obtenir pour voler et/ou exploiter.

L'acquisition permet un démarrage d'activité immédiat par un pilote d'ULM, la mise en copropriété d'un ULM, ou un simple investissement pour passionné.

L'ensemble est assuré par Air Courtage sur la partie aéronautique.

L'ensemble est basé à Bastia. Il est très facilement délocalisable car il ne comporte pas d'immobilier.

Le prix affiché est le prix réel de la cession des parts.

La vente comporte :

La cession de 100% des parts de la SARL qui est propriétaire de :

1 ULM G1 AVIATION SPYL – 912 ROTAX 100 CV ULS – Etat neuf.

3 Kits d'entretien 100H.

1 Kit pièces de secours.

1 Site internet totalement prêt à sa mise en ligne avec centrale de pré-réservation. Il suffit de l'adapter à votre région de vol.

Caractéristiques ULM : 2 places (1 pilote + 1 passager).

Info valeur à neuf : 110 K€ TTC (délais usine pour acquérir le même modèle 6 mois).

ULM monté neuf en Usine G1 AVIATION GAP avec nombreuses options.

Année de fabrication : 12 / 03 / 2021.

Heures : 235 Heures de Vol peu évolutif (potentiel moteur 2000 HdV).

Dernier entretien : Aeromax Gap avec Kardex : visite des 200 Heures.

Etat ULM : neuf.

Constructeur : G1 AVIATION FRANCE.

Cellule : G1 SPYL - 235 Heures.

Homologation 525kg avec parachute - Norme Française 2019.

Moteur : ROTAX 912 ULS CARBURATEUR 100 CV - 235 Heures.

Hélice : DUC Hélices Flash - 235 Heures.

Parachute de sécurité intégral ulm et passagers : JUNKERS Magnum 450 - 235 Heures.

Ailerons, volets, dérive mobile – en option en aluminium.

2 réservoirs 35L – environ 3H30 de vol.

Kit roue BERINGER Brousse. Train principal avec pneus 800X6, train avant avec pneu 15x600x6.

Kit freins BERINGER avec poignée au manche des 2 cotés pour instruction.

Thermostat Eau et Huile.

Instrumentation Kanardia.

Instrument moteur Kanardia Digi.

Radio TRIG TY91.

Transpondeur TRIG TT21.

Cellule vernie et peinte.

Ensemble de la doc technique et carnet de vol fourni.

Seconde main : ancien propriétaire parfaitement connu.

Aptitude au vol et carte identification ULM : validité 03/2025.

Radio Licence de station d'aéronef : validité 03/2027.

La cession sera réalisée par expert-comptable et avocat d'affaires.

Cession en direct.

## Positionnement concurrence

### Points forts

SARL prête a être exploitée.

Délocalisation possible car pas d'immobilier.

## Infos sur la cession

### A propos de la cession de cette actif

Raison principale de cession	Changement d'activité du dirigeant
Complément	Cession pour un autre projet.
Prix de cession	5 k€

### Profil d'acheteur recherché

Profil recherché	Personne physique ou morale
------------------	-----------------------------