



Portail d'affaires

Vente de turbos pour VL (site internet et magasin)

Annonce V79100 mise à jour le 17/02/2025

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique	EURL
Ancienneté de la société	Plus de 10 ans
Localisation du siège	Pas de Calais

Résumé général de l'activité

Activité de reconditionnement et vente en ligne de turbocompresseur pour véhicules légers.

L'entreprise bénéficie d'un site de production et d'un outil industriel permettant le reconditionnement de 50 turbos / jours en capacité maximale.

L'entreprise dispose d'un entrepôt dans lequel est effectué le reconditionnement des turbos : 360 m² d'atelier et 200m² de bureaux.

Le CA est réalisé à 88% via le site E-commerce et 12% via la vente physique dans son point de vente situé dans l'entrepôt de production.

La société propose des turbos pour plus de 70 marques automobiles, répartis en 4 catégories produit :

- Les turbos reconditionnés (« échange standard »).
- Les CHRA neufs (le CHRA est la composante du turbo la plus souvent changée).
- Les turbos neufs d'origine.
- Les turbos neufs.

En plus

La société possède une ou plusieurs **marques** déposées à l'INPI

Éléments chiffrés

Éléments chiffrés concernant la cession

En k€/année	2021	2022	2023	2024
CA	1100	1200	1 150	1 300
Marge brute		790	760	880

En k€/année	2021	2022	2023	2024
EBE		220	240	300
Rés. Exp.		175	195	290
Rés. Net		155	175	270
Salariés		7	7	7

Indications concernant les éléments chiffrés

La valorisation comprend le fonds de commerce et l'immobilier (terrain et bâtiment) peut être acquis en sus.

7 salariés composent la structure :

3 personnes en production de turbos (capacité de production journalière : 20 turbos, 50 possibles).

1 personne en logistique (préparation des colis et envoi).

2 personnes service client/support technique.

1 Manager.

Positionnement concurrence

Concurrence

La pression concurrentielle s'est accentuée de 2018 à 2022 faisant se tasser le CA, la dynamique repart à la hausse.

Points forts

Un outil de production industriel et des compétences rares en interne.

Les canaux de trafic et de revenus sont bien répartis entre le SEO, le direct et la publicité.

Un avantage concurrentiel par rapport aux acteurs en ligne en termes de marge grâce au reconditionnement des turbos.

Possibilité de lancer la vente et le reconditionnement de turbo pour les gros véhicules (tracteurs, camion, engins de chantiers, ...).

Infos sur la cession

A propos de la cession de cette entreprise

Type de cession envisagée	Majoritaire
Raison principale de cession	Changement d'activité du dirigeant
Prix de cession	1 150 k€

L'immobilier n'est pas compris dans la cession.

Profil de repreneur recherché

Profil recherché	Personne physique ou morale ou fonds d'investissement
Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur ce dossier	500 k€