



Portail d'affaires

Conception, fabrication et distribution de caisson anti-effraction

Annonce V82859 mise à jour le 31/03/2025

Description générale

Désignation de l'actif

Type d'actif	Brevet
Localisation	Savoie

Description du brevet à vendre

Cession d'un brevet relatif à la conception, fabrication et distribution de caisson anti-effraction auprès d'un opérateur public national.

Éléments chiffrés

Éléments chiffrés concernant la cession

En k€/année	2022	2023	2024	2025
CA		250	400	
Marge brute		100	200	
EBE		100	200	
Rés. Exp.				
Rés. Net				
Salariés		1	1	

Positionnement concurrence

Positionnement par rapport au marché

- Produit exclusif breveté (extinction mi 2039).
- Clientèle constituée par l'opérateur national du transport (marchandises + passagers) sur rail en France.
- Tarifs économiques avec production industrielle majoritairement sous-traitée en région AURA.

- Taux d'équipement actuel marginal (- de 3%) avec un potentiel de déploiement France + Suisse + UE correspondant à un potentiel de 60 millions d'euros de CA. Hausse continue du CA depuis la création du produit.
- Le marché de ce produit est corrélé à une tendance lourde de délinquance autour du vol de matériaux dans l'environnement rail.

Concurrence

- Aucun concurrent identifié sur le marché. Produit utilisé en exclusivité et sans mise en concurrence par le donneur d'ordre national.
- Les ventes actuelles sont réalisées sans appel d'offre, sur devis et en grès à grès.
- L'organisation actuelle du donneur d'ordre principal permet la multiplication des ventes via un système de décision locale.

Points forts

- Produit breveté 25 ans - Europe + Suisse.
- Économique et simple à implanter.
- Taux de marge unitaire 50 % avec possibilité de compression industrielle.
- Capacité de déploiement en France + Europe.
- Homologation provisoire transporteur rail avec exclusivité de fourniture devant évoluer sous contrat cadre à fort volume.
- Cette solution brevetée est particulièrement économique et simple à implanter pour prévoir et empêcher des pertes d'exploitation rail se mesurant en centaine de milliers d'euros.
- La production industrielle du produit peut être réalisée sur des machines-outils de petite moyenne ou grande série, sans livrer des tolérances de haut niveau (tolérance millimètre).

Infos sur la cession

A propos de la cession de ce Brevet

Raison principale de cession	Départ à la retraite
Complément	La dimension de la structure limite les cédants dans le déploiement commercial de cet actif et ils souhaitent se concentrer sur le cœur de l'activité (l'usinage).
Prix de cession	1 600 k€

Profil d'acheteur recherché

Profil recherché	Personne physique ou morale
------------------	-----------------------------